

BOLETÍN SEMANAL

TEMAS

Encuesta Nacional Logística 2018

Bases del PND 2018 – 2022

Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Pacto Región Océanos: Colombia potencia bioceánica

NOTICIAS DEL PAÍS NOTICIAS DEL SECTOR

Logística
Transporte
Infraestructura

INFORMACIÓN DE INTERÉS

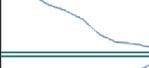
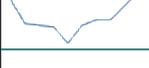
Enlaces de Interés
Estado vial



ANDI

Gerencia de Logística,
Transporte e Infraestructura

Indicadores

Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 P	Evolución
<u>PIB</u> (II Trimestre de 2018)	0,60%	0,53%	
<u>IPC</u> Noviembre de 2018	0,12%	0,28%	
<u>IPP</u> Noviembre de 2018	-1,57%	0,37%	
<u>ICTC</u> Octubre de 2018	0,57%	0,42%	
<u>ICTIP</u> (III Trimestre de 2018)	0,31%	1,0%	
<u>Desempleo</u> Octubre de 2018	9,10%	9,56%	
<u>DTF (E.A.)</u> Noviembre de 2018	4,42%	4,77%	
<u>Dólar TRM</u> Noviembre de 2018	\$ 3.198	\$ 2.938	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
<u>ACPM</u> Noviembre de 2018	\$ 8.916	\$ 8.439	
<u>Gasolina Corriente</u> Noviembre de 2018	\$ 9.560	\$ 9.122	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)



ENCUESTA NACIONAL LOGÍSTICA 2018

En el marco de la Política Nacional Logística (PNL) y la generación de información para el sector, el Departamento Nacional de Planeación (DNP) ha desarrollado la tercera versión de la Encuesta Nacional Logística (ENL), teniendo como objetivo la caracterización de la logística en las empresas a nivel nacional, contando en esta oportunidad con una mayor cobertura y representatividad. En este sentido, la encuesta permite a los empresarios contrastar su operación en materia logística en un contexto sectorial, nacional y regional, y con esto buscar nuevas oportunidades e innovaciones para sus negocios, al igual que contribuir a la toma de decisiones de actores públicos, privados y la definición de políticas públicas.



La encuesta se realizó a partir de un diseño muestral probabilístico que garantiza la misma probabilidad de selección para la población a estudiar, tomando finalmente una muestra de 2.738 empresas con representatividad tri-etápica por región, actividad económica y tamaño de empresa. Para el efecto de esta encuesta, las regiones corresponden a Regiones OCAD¹, como resultado de ello la población está caracterizada de la siguiente forma: región Llanos (5,3%), región Centro Sur Amazonia (7,3%), región Caribe (12,9%), región Pacífico (14,6%), región Eje Cafetero y Antioquia (17,7%), región Centro Oriente (42,2%). Asimismo, la población

¹ Los Órganos Colegiados de Administración y Decisión son los responsables de definir los proyectos de inversión sometidos a su consideración que se financiarán con recursos del SGR, así como evaluar, viabilizar, aprobar y priorizar la conveniencia y oportunidad de financiarlos y designará su ejecutor.

caracterizada por grupos de actividad económica está compuesta de la siguiente forma: comercio (65.7%), industria (20.2%), construcción (7.1%), transporte y almacenamiento (4.0%), agropecuaria (2.2%) y minería (0.8%).



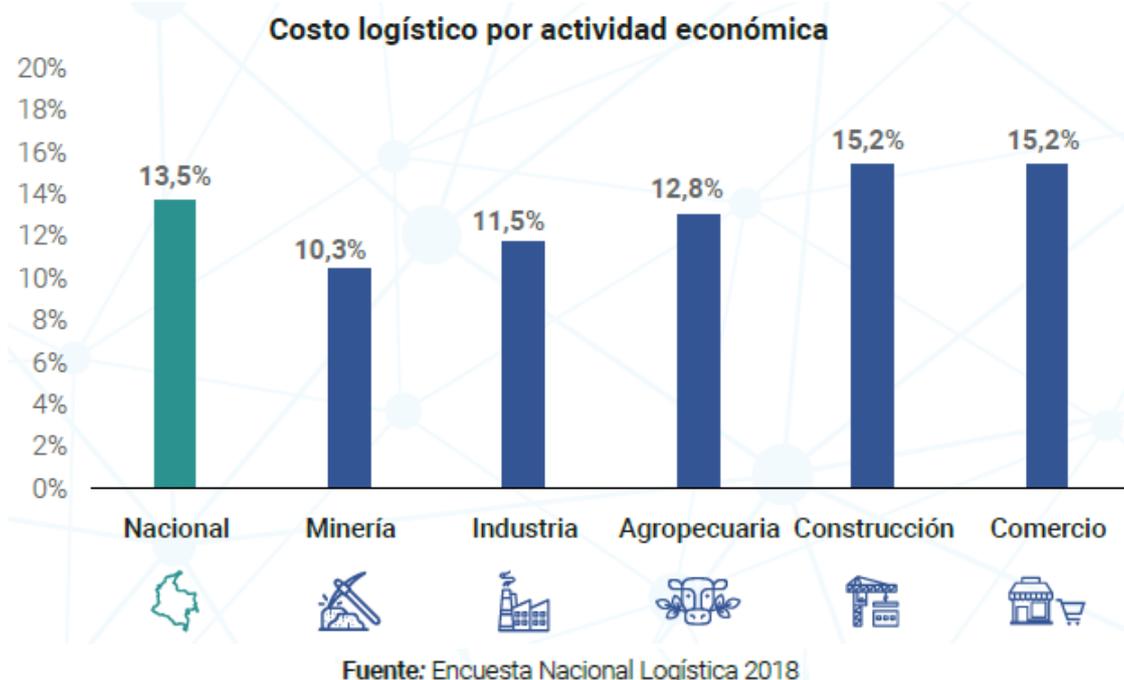
Fuente: Encuesta Nacional Logística 2018

El promedio del costo logístico de las empresas del país, como porcentaje de las ventas, se ubica en 13,5%, representado principalmente por los costos de almacenamiento y transporte, visto de otra forma, por cada 100 pesos de ventas anuales para una empresa, 13,5 pesos se destinan a procesos logísticos; esto demuestra una mejora frente a los 14,97% en 2015, a pesar de no ser comparables metodológicamente². Un dato que genera una alerta, está dado por el porcentaje de empresas que miden su costo logístico; para la población seleccionada, debido a que solo el 69,1% de las empresas miden este costo.

Si se tiene en cuenta el costo logístico por tamaño de empresa, el resultado, acorde a lo esperado, describe un costo logístico de 24.1% para las micro empresas, 17.6% para la pequeña empresa, 12.2% en la mediana empresa y 10.8% en la gran empresa, reflejando la capacidad de desarrollar economías a escala.

El costo logístico en comercio exterior para Colombia es de 37.9%. En cuanto al desarrollo de protocolos de carga para el proceso de inspección aduanera, lo realiza el 42.8% de las empresas, el 75% de las empresas verifica que la mercancía cumpla con las especificaciones del país de destino; y el 76.2% verifica que la carga este cubierta por el seguro de transporte.

² La ENL 2015 no es metodológicamente comparable con la ENL 2018, debido a que esta última cuenta con un diseño muestral estratificado, un tamaño de muestra mayor, y un número inferior de preguntas, lo que sintetiza la información derivada de la Encuesta.



En el caso del componente de la Encuesta que corresponde a la operación logística, los indicadores de transporte mostraron que el 22.4% de las empresas cuentan con flota propia. Es evidente que por tamaño de empresa, las empresas grandes presentan el mayor porcentaje de posesión de flota propia (53.3%); por otro lado, la actividad económica que cuenta con un mayor porcentaje de flota propia es el transporte y almacenamiento, seguido por la industria. De estas empresas, el 70.5% las utilizan para recorridos urbanos, y el 29.5% para recorridos nacionales. Se demostró además, que a nivel nacional, esta flota tiene una mayor productividad (Km/mes) en recorridos urbanos (3.106) que en recorridos nacionales (2.330).

Adicionalmente la encuesta analizó los tiempos que requieren distintas operaciones logísticas. En el caso de los tiempos de cargue/descargue, se encontró que únicamente el 10% de las empresas miden estos tiempos. Estos fueron los resultados en la operación de cargue: tiempo de espera 3.6 horas, cargue 3.3 horas. Y en el caso de la operación de descargue: tiempo de espera 3.8 horas, descargue 2.6 horas.

Por otro lado, los tiempos reportados para otros procesos a nivel Nacional fueron los siguientes: tiempo promedio de abastecimiento (23.6 días), distribución (27.6 días), rotación de inventarios de materias primas (37.1 días), rotación de inventarios de productos terminados (42.7 días), pagos de servicio de transporte (27.6 días) y pagos de servicio de almacenamiento (16.2).



Con el fin de medir la calidad del servicio logístico respecto al cumplimiento en la entrega, el DNP construyó el indicador de Pedido Perfecto, este alcanzó un 75.4% a nivel nacional, lo que podría traducirse en que, de cada 100 pedidos, 25 tiene alguna complicación. Entre los principales problemas en la entrega de pedidos se encuentran daños en mercancías, problemas de transporte y problemas por causa del cliente. Cabe resaltar que únicamente el 21.5% de las empresas a nivel nacional, miden indicadores de calidad logística.

Otro aspecto importante para mejorar la eficiencia y competitividad en el sector, es la utilización de tecnología y el desarrollo de nuevas herramientas. El 35.4% de las empresas utiliza al menos una herramienta tecnológica en sus operaciones logísticas, como son, rastreo y seguimiento de pedidos y vehículos, facturas electrónicas, captura de códigos de barras o intercambio electrónico de datos.



Adicionalmente, frente a la amplia tercerización que existe en el sector, los servicios con mayor tercerización son el transporte y distribución, compras y manejo de proveedores y almacenamiento.

Finalmente, las empresas consideran que el Gobierno debería realizar acciones en pro del mejoramiento de la infraestructura para todos los modos de transporte, la promoción de combustibles alternativos, movilidad de carga urbana, seguridad vial, eliminación de restricciones, facilitación del comercio exterior, desarrollo de plataformas logísticas y actualización de la regulación en el sector transporte.

Para más información sobre la Encuesta, haga clic aquí:



BASES DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2018 - 2022

PACTO POR EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA PARA LA COMPETITIVIDAD Y LA INTEGRACIÓN REGIONAL

Tres factores transversales que requieren especial atención por su importancia para la productividad y competitividad del país, son el transporte, logística y la infraestructura. Estos representan una forma complementaria de obtener una mayor probabilidad de insertarse de forma competitiva en las Cadenas de Valor. En su esfuerzo por fortalecer el sector, el Gobierno ha planteado las bases de lo que sería el plan de trabajo por los próximos cuatro años, entre los frentes de trabajo que se han estructurado, están la gobernanza para el transporte y la logística, la movilidad urbano – regional sostenible, los corredores estratégicos intermodales y la financiación eficiente del transporte.

A continuación se presentan las estrategias y los programas por frente de trabajo:

GOBERNANZA E INSTITUCIONALIDAD MODERNA PARA EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EFICIENTES Y SEGUROS

- Reforma institucional y gobernanza del sector transporte
 - El Ministerio de Transporte (MT) realizará un ajuste en la gobernanza del sector con el fin de lograr una mayor especialización en los procesos y evitar duplicidad y/o vacíos en las funciones y roles de las entidades.

- El MT ajustará su estructura institucional con el fin de fortalecer la política sectorial a largo plazo y el desarrollo de todos los modos de transporte.
- Se garantizará el funcionamiento de la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte (UPIT), frente a la realización de monitoreo y revisión de la pertinencia en los portafolios de proyectos de infraestructura para el transporte.
- La ANI y el INVIAS, fortalecerán su gestión contractual de APP y obras públicas, alcanzando una política integral para la puesta en marcha de las concesiones de 4G.
- El DNP definirá un proceso estándar para la evaluación socioeconómica de los proyectos, al igual que su seguimiento.
- El MT pondrá en funcionamiento a la Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte (CRIT), la cual debería realizar el análisis de impacto de las propuestas regulatorias, desarrollar regulación para la infraestructura, servicios de movilidad urbana, transporte y logística, al igual que evaluar las regulaciones ya existentes.

- La Superintendencia de Transporte reformará su estructura institucional con el fin de lograr una mayor cobertura nacional y ofrecer una labor eficiente en la prevención y de mejoramiento del servicio de transporte.
- Cormagdalena desarrollará el proyecto para recuperar la movilidad por el río Magdalena y hacerla sostenible.
- La Policía Nacional, la Armada Nacional y las entidades territoriales aumentarán el control operativo y la seguridad en los distintos modos de transporte.
- La ANSV implementará estrategias con el fin de reducir la siniestralidad, y desarrollar una política transversal de seguridad vial, integrando al sector privado.
- Instancias de articulación en la implementación de la Política Nacional Logística
 - La Presidencia pondrá en marcha el Comité de Logística y Comercio Exterior.
 - El DNP formalizará la Unidad Técnica de Logística, como una subdirección adscrita a la Dirección de Infraestructura y Energía Sostenible.
 - MT fortalecerá las gerencias de corredor, como responsables de la generación de informes sobre el estado del corredor y alimentar así la gestión de la UPIT.
 - MT y el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (MinCIT), fortalecerán y darán continuidad a las Alianzas Logísticas Regionales (ALR), y realizará una guía para su conformación, puesta en marcha y sostenibilidad.
- Se impulsará la adopción del catálogo de cualificaciones del sector logístico y de transporte.
- MinInterior, MinJusticia, Mintransporte y la ANSV, promoverán la tipificación de los delitos contra la seguridad vial y creación de fiscalías especializadas en la materia.
- MT fortalecerá el RUNT e implementará mecanismos que permitan el acceso o la comparación de su información.
- MT actualizará los lineamientos para la consolidación de datos en los distintos sistemas de información. Estas plataformas estarán alineadas a su vez con la política de Datos Abiertos del Gobierno Nacional.
- El DNP mejorará el Observatorio Nacional Logístico (ONL) como herramienta de consolidación y análisis de la información logística.

MOVILIDAD URBANO - REGIONAL SOSTENIBLE PARA LA EQUIDAD, COMPETITIVIDAD Y LA CALIDAD DE VIDA

- Mejoramiento de la infraestructura y servicios de transporte urbano – regional impulsando estrategias que permitan alcanzar una mayor eficiencia en viajes interurbanos.
- Implementar planes de movilidad en las ciudades, articulados con el POT y en concordancia con la autonomía territorial.
- Optimización del transporte de carga urbana alineada con las ALRs, promoviendo la implementación de buenas prácticas y el aumento de la competitividad y facilitación del comercio.

- Definición de requisitos para la cofinanciación de sistemas de transporte. MinTransporte, con apoyo del DNP y MinHacienda.
- La CRIT realizará la actualización y regulación de costos, tarifas y remuneración de agentes.
- Fortalecimiento de la movilidad regional mediante la implementación de una política de accesos y pasos urbanos.
- Definición de mecanismos de financiación de accesos y pasos urbanos. MinTransporte, en coordinación con DNP, ANI e INVIAS.

CORREDORES ESTRATÉGICOS INTERMODALES: RED DE TRANSPORTE NACIONAL, NODOS LOGÍSTICOS Y EFICIENCIA NODAL

- Desarrollo y promoción del PMTI eficiente. Se espera fortalecer la planeación y estructuración del sector transporte, a través de mejoras en la construcción, priorización de proyectos y nuevas fuentes de pago.
- Desarrollo de estrategias que incentiven el transporte intermodal, al tiempo que se evalúen las condiciones de servicio, costos y tiempos.
- Implementar la política de reactivación y consolidación del transporte ferroviario de carga.
- Implementar el Plan Maestro de Transporte Fluvial, buscando desarrollar y promocionar este modo de transporte.
- Fortalecer el sistema portuario y los accesos marítimos colombianos.
- Desarrollar políticas y programas de infraestructura aeronáutica, aeroportuaria, transporte y logística en el modo aéreo.

- Mejorar la infraestructura, calidad del servicio, conectividad regional, capacidad y estado de las vías, para el transporte carretero.
- Priorizar pasos de frontera que requieren intervención, definir las fuentes de financiación para infraestructura y dotación y poner en marcha el modelo de operación en los pasos de frontera.

FINANCIACION EFICIENTE DE TRANSPORTE: MOVILIZACIÓN DE NUEVAS FUENTES DE PAGO

- Incentivar en los Gobiernos sub nacionales la búsqueda de fuentes de pago alternativas para el desarrollo de proyectos de infraestructura y sistemas de transporte público colectivo.
- Gestión del suelo para el desarrollo de infraestructura.
- Definición de criterios relacionados con nuevas fuentes de pagos alternativas para acceder a recursos de cofinanciación.
- Programa de proyectos demostrativos para el uso de fuentes de pago alternativas.
- Regulación de instrumentos de financiación y estabilización tarifaria por la Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte (CRIT).
- Implementación de valor residual de concesiones.
- Reglamentación de la Contribución Nacional de Valorización.
- Uso de mecanismo pasivos de gestión del suelo – Anuncio de proyecto.

PACTO REGIÓN OCÉANOS: COLOMBIA POTENCIA BIOCEÁNICA

Con el fin de consolidar al país como una potencia bi – oceánica, este pacto contempla el desarrollo integral necesario para generar sinergias ente instituciones públicas, privadas y sociales, dando frente a los obstáculos como la gobernanza y planificación en los espacios oceánicos, costeros e insulares, el limitado conocimiento científico y tecnológico, acompañado del bajo nivel de apropiación social de los océanos, y la deficiente conectividad logística e incipiente grado de desarrollo de actividades marítimas.

El PND busca dar solución a estos retos mediante la articulación nación – territorio – mar, y los siguientes objetivos y programas:

GOBERNANZA Y PLANIFICACIÓN INTEGRAL DE LOS OCÉANOS:

Para lograr aprovechar los océanos se requiere en un primer momento que se realice un fortalecimiento institucional de forma que se lleve a cabo una correcta administración de los océanos que integre a las entidades de orden nacional, territorial y los planes de ordenamiento marítimo y territorial, al tiempo que se implementan estrategias para la restauración de los ecosistemas marinos.

Dentro del objetivo de fortalecimiento de la gobernanza, se ha planteado desarrollar tres proyectos alineados con el pacto por la Sostenibilidad Ambiental y el Objetivo de Desarrollo Sostenible número 14, “Vida submarina”:

- i) Implementación del plan de erosión costera.
- ii) Implementación del plan nacional de dragados marítimos.
- iii) Adecuación de playas y saneamiento básico.

CONOCIMIENTO Y APROPIACIÓN SOCIAL DE LOS OCÉANOS:

La baja funcionalidad de los océanos tiene como causa el poco o nulo conocimiento, investigación, innovación y apropiación social de los mismos. Para su desarrollo es necesario impulsar expediciones científicas interdisciplinarias y la creación de nuevas tecnologías aplicadas al conocimiento oceánico y los sistemas marinos.

Dentro del objetivo de promover la apropiación e investigación enfocada en los océanos, se ha planteado desarrollar seis proyectos alineados con el pacto por la Sostenibilidad Ambiental y el Objetivo de Desarrollo Sostenible número 13, “Acción por el Clima” y número 14, “Vida submarina”:

- i) Desarrollar investigación aplicada al conocimiento y desarrollo oceánico y de sistemas marinos (corales de profundidad).
- ii) Fortalecer el monitoreo relacionado con fenómenos de variabilidad climática, hidrometeorológicos, meteorológicos y por tsunamis.
- iii) Programa Nacional en Ciencias del Mar y los Recursos Hidrobiológicos.
- iv) Expediciones científicas y temáticas sobre los océanos y sus recursos.
- v) Cadena de Bioprospección o Biotecnología marina.
- vi) Rescate Patrimonio Cultural Sumergido.

CONECTIVIDAD Y PRODUCTIVIDAD MARÍTIMA:

Una vez se cuente con una administración eficiente, al igual que un adecuado nivel de conocimiento de los océanos, se debe optimizar la conectividad mar – tierra, e impulsar las actividades marítimas. Para ello se requiere contar con la infraestructura necesaria, mejorar la competitividad de las actividades pesqueras, y promover el transporte marítimo de cabotaje y su articulación fluvial.

Dentro del objetivo de optimizar la conectividad, infraestructura y logística mar – tierra, se ha planteado

desarrollar cinco proyectos alineados con el pacto por la Sostenibilidad Ambiental y el Objetivo de Desarrollo Sostenible número 9, “Industria, Innovación e Infraestructura” y número 14, “Vida submarina”:

- i) Elaborar estudios de factibilidad para la Aquapista del Pacífico.
- ii) Puerto de aguas profundas en Barranquilla.
- iii) Logística y puertos para integrar transporte marítimo – terrestre – fluvial.
- iv) Energías alternativas y minería subacuática.
- v) Cadena de pesca y maricultura.

NOTICIAS NACIONALES

Peajes: más caros desde hoy.
Enero 16



El Instituto Nacional de Vías (INVIAS) actualizó en un 3,18%, equivalente al IPC establecido por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) para 2018, las tarifas de las 41 estaciones de peaje a cargo del Instituto, las cuales rigen a partir de hoy miércoles 16 de enero.

Dinero [Ver más ▶](#)

Así quedaron los precios para el transporte público en las ciudades.
Enero 18



De acuerdo con la Secretaría de Movilidad el decreto del aumento de la tarifa será de 100 pesos en la capital del país.

El Tiempo [Ver más ▶](#)

NOTICIAS DEL SECTOR

LOGÍSTICA

Grupo Puerto de Cartagena lanzará primera aceleradora corporativa del sector logístico en Latinoamérica.
Enero 18



El Grupo Puerto de Cartagena lanzará DeltaX Ventures, la primera aceleradora corporativa del sector logístico en Latinoamérica. Ésto, “con los objetivos de potenciar soluciones tecnológicas para la transformación digital de la cadena logística del comercio exterior y fortalecer el ecosistema de emprendimiento en la región”, según indicaron mediante un comunicado de prensa.

Portal Portuario [Ver más ▶](#)

TRANSPORTE

Avianca podría incrementar capacidad 30% por su alianza con Emirates SkyCargo.
Enero 17



Avianca Cargo y Emirates SkyCargo realizaron una alianza comercial por tres meses, por medio de la cual operarán una nueva ruta entre Colombia y los Países Bajos, que tendrá origen, una vez por semana, en la capital colombiana con destino a Maastricht en Holanda. El vuelo EK 9930 llegará a Bogotá los miércoles a las 22:15 y partirá a las 00:15 del jueves (hora local).

La República [Ver más ▶](#)

Gobierno le apuesta a vender el 8,5 % de Ecopetrol. Enero 17



El anuncio fue hecho por el ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, dentro de un plan de recorte que busca recursos para tapan el hueco presupuestal que podría poner en peligro algunos programas sociales.

El Espectador [Ver más ▶](#)

INFRAESTRUCTURA

ANI prepara una tercera pista en el aeropuerto El Dorado. Enero 17



Aunque se estaba contemplando la construcción de un segundo aeropuerto que sirviera a Bogotá, la prioridad hoy de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) es optimizar el actual, por lo cual alistan la licitación para construir una tercera pista..

Portafolio [Ver más ▶](#)

INFORMACIÓN DE INTERÉS

NACIONALES

[IIRSA](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)
[Infraestructura Visible](#)

INTERNACIONALES

[MIT Supply Chain](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - Enero 22 de 2019

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(10)** vías departamentales y municipales con cierres totales y **(99)** con cierres parciales o pasos restringidos.

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública